*Załącznik nr 2 do SWZ*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

**FORMULARZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU**

**w postępowaniu pn.:**

**„Zakup wozu asenizacyjnego do transportu nieczystości ciekłych”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **DANE PODSTAWOWE** | |
|  | Marka |  |
|  | Model |  |
|  | Rok produkcji |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | **Minimalne wymagania techniczne oferowanego pojazdu** | **Spełnienie wymogu przez Wykonawcę** | | **Oferowane przez Wykonawcę** |
| **TAK** | **NIE** |
| 1 | DCM maksymalnie 12 t |  |  | \* |
| 2 | paliwo diesel |  |  |  |
| 3 | Norma spalin- min. Euro 5 |  |  | \* |
| 4 | Homologacja ciężarowa |  |  |  |
| 5 | Przebieg nie więcej niż 500 000 km |  |  | \* |
| 6 | Moc silnika nie mniejsza niż 200 KM |  |  | \* |
| 7 | silnik 6- cylindrowy |  |  |  |
| 8 | napęd 4x2 – blokada na tylni most |  |  |  |
| 9 | układ podgrzewania paliwa |  |  |  |
| 10 | hamulec silnikowy system standardowy |  |  |  |
| 11 | przystawka odbioru mocy |  |  |  |
| 12 | blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi |  |  |  |
| 13 | zamykany korek wlewu zbiornika paliwa |  |  |  |
| 14 | lewostronny układ kierowniczy |  |  |  |
| 15 | mechanicznie regulowana kolumna kierownicy, |  |  |  |
| 16 | kabina kierowcy typu S dzienna |  |  |  |
| 17 | tylna ściana kabiny z oknem |  |  |  |
| 18 | klimatyzacja |  |  |  |
| 19 | lusterka regulowane elektryczne |  |  |  |
| 20 | tachograf cyfrowy, |  |  |  |
| 21 | zasilanie 24V |  |  |  |
| 22 | sygnał ostrzegawczy cofania |  |  |  |
| 23 | kamera cofania |  |  |  |
| 24 | akumulator nie starszy niż 2022 r. |  |  | \* |
| 25 | PTO ze skrzyni biegów, fabryczne obroty silnika podczas załączonego PTO |  |  |  |
| 26 | reflektory przednie halogenowe |  |  |  |
| 27 | kratki ochronne metalowe na reflektorach tylnych |  |  |  |
| 28 | dodatkowe tylne reflektory robocze oświetlające pole pracy za pojazdem |  |  |  |
| 29 | centralny zamek drzwiowy |  |  |  |
| 30 | elektryczny podnośnik szyb |  |  |  |
| 31 | lokalizator GPS |  |  |  |
| 32 | samochód ciężarowy 2 osiowy: 2 koła na osi przedniej, 4 koła na osi tylnej (bliźniak) |  |  |  |
| 33 | felgi stalowe |  |  |  |
| 34 | opony nie starsze niż 2020 r., zużycie max. 20% (nie dopuszcza się opon bieżnikowych) |  |  | \* |
| 35 | koło zapasowe pełnowymiarowe nie starsze niż 2020 r., zużycie max. 20%, |  |  | \* |
| 36 | wyłącznik główny, izolator masy, |  |  |  |
| 37 | układ kontroli stabilności pojazdu (VSC) ręczny wyłącznik główny |  |  |  |
| 38 | pakiet podstawowy: dedykowany hydrauliczny podnośnik samochodowy, klucz do kół, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, apteczka |  |  |  |
| 39 | hak holowniczy kulowy |  |  |  |

**ZABUDOWA ASENIZACYJNA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | **Wymagania techniczne pojazdu** | **Spełnienie wymogu przez Wykonawcę** | | **Oferowane przez Wykonawcę** |
| **TAK** | **NIE** |
| 1 | zabudowa asenizacyjna fabrycznie nowa 2025 r. |  |  |  |
| 2 | cylindryczny zbiornik ocynkowany o pojemności od 5000 do 6000 litrów |  |  | \* |
| 3 | pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy, elementy malowane osobno przed montażem |  |  |  |
| 4 | zbiornik na nieczystości lakierowany wewnątrz i na zewnątrz |  |  |  |
| 5 | zbiornik umieszczony na ramie pośredniej |  |  |  |
| 6 | kąt nachylenia beczki 2-3 stopnie |  |  |  |
| 7 | płynowskaz rurowy PVC o średnicy min. Ø60 mm, ze złączami do czyszczenia z góry i z dołu, osłonięty blachą nierdzewną z możliwością czyszczenia bez demontażu |  |  | \* |
| 8 | światło robocze LED w tylnej części zabudowy osłonięte koszem ochronnym, oświetlające pole pracy za pojazdem- min. 1 szt. |  |  |  |
| 9 | dwa światła robocze LED umieszczone na boku pojazdu oświetlające prawą i lewą stronę zabudowy |  |  |  |
| 10 | belka świetlna LED o szerokości min. 150 cm z kolorze pomarańczowym zamontowana na dachu kabiny |  |  |  |
| 11 | światło ostrzegawcze LED w tylnej części zabudowy z koszem ochronnym |  |  |  |
| 12 | lampy tylne pojazdu zabezpieczone osłoną |  |  |  |
| 13 | oklejenie konturowe zgodne z posiadaną homologacją |  |  |  |
| 14 | dennica otwierana mechanicznie, |  |  |  |
| 15 | dennica regulowana mechanicznie za pomocą min. 6 rygli |  |  |  |
| 16 | uszczelka olejoodporna pomiędzy zbiornikiem a dennicą |  |  |  |
| 17 | dennica tylna wyposażona w uchwyt do transportu węży ssawnych |  |  |  |
| 18 | w tylnej dennicy króciec ssąco-spustowy z zaworem zasuwowym DN 110, |  |  |  |
| 19 | zawór ssąco-spustowy i boczny zawór (strona prawa) ssący zakończone złączem strażackim DN 110 wyposażone w zaślepki transportowe przymocowane za pomocą łańcuszka |  |  |  |
| 20 | kompresor o wydatku minimum 680 m3/h napędzany hydraulicznie przystosowany do pracy ciągłej |  |  | \* |
| 21 | głębokość ssania co najmniej 6 m od poziomu gruntu |  |  |  |
| 22 | kompresor umieszczony powyżej ramy podwozia |  |  |  |
| 23 | automatyczne smarowanie, |  |  |  |
| 24 | zawór bezpieczeństwa podciśnieniowy ustawiony na zakres 0,8 bar |  |  |  |
| 25 | zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy ustawiony na zakres 0,5 bar |  |  |  |
| 26 | wbudowany zawór 4-drogowy manualny zmiany próżnia/ciśnienie |  |  |  |
| 27 | Manowakuometr |  |  |  |
| 28 | zawód odcinający zabezpieczający przez przelaniem |  |  |  |
| 29 | zawór pływakowy znajdujący się wewnątrz zbiornika z podwójnymi kulami, dolny zawór pływakowy znajdujący się nad kompresorem |  |  |  |
| 30 | zespolony tłumik i odolejacz wraz z zaworem spustowym o poj. Min. 50 litrów pomalowany w kolorze zbiornika wraz z zaworem spustowym |  |  |  |
| 31 | filtr powietrza – zabezpieczający kompresor przed zanieczyszczeniami lotnymi |  |  |  |
| 32 | wskaźniki i przełączniki podpisane naklejkami odpornymi na działanie wody |  |  |  |
| 33 | przełączniki na panelu wodoodporne w klasie IP67 |  |  |  |
| 34 | haki na węże ssące wykonane z blachy aluminiowej lub ze stali nierdzewnej zamontowane po obu stronach beczki na całej długości o szerokości jak największej, |  |  |  |
| 35 | wąż ssawny mrozoodporny DN 110- min. 7 m zakończony koszem ssawnym, |  |  | \* |
| 36 | wąż ssawny mrozoodporny DN 110- min. 7 m zakończony KOŁNIERZAMI |  |  | \* |

\*we wskazanych miejscach formularza Wykonawca wskazuje obowiązkowo parametry oferowanego parametru technicznego

**Wykonawca oświadcza, iż pojazd jest sprawy technicznie (występuje brak błędów zapisanych w pamięci sterownika elektroniki pokładowej)**

**UWAGI:**

Tabelę wypełnia Wykonawca.

W przypadku spełnienia / nie spełnienia wymagań przez Wykonawcę należy wpisać słowo „TAK” lub „NIE” w odpowiedniej rubryce, zaś w przypadku gdy Wykonawca proponuje coś więcej niż chce Zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Wykonawca powinien wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje Wykonawcy muszą spełniać wymagania zamawiającego.

........................................................

*kwalifikowany podpis/podpis zaufany/elektroniczny podpis*

*osobisty Wykonawcy lub osoby upoważnionej*